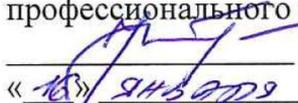


**СОГЛАСОВАНО**

Начальник управления дополнительного  
профессионального образования

 Н.Н. Берёзка  
«16» января 2023 г.



Проректор по учебной работе

 С.С. Чернов

2023 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА:  
КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ»**

Наименование модулей программы	Общая трудоемкость, час	Контактные занятия, час						СРС, час	
		всего	в том числе					всего	с применением ДОТ
			лекции	практические / лабораторные	с применением ДОТ				
					всего	лекции	практические / лабораторные		
<b>Модуль 1. Современные системы кондиционирования воздуха: конструкция и принцип работы</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	–	<b>7</b>	<b>7</b>	–	<b>7</b>	<b>7</b>
Тема 1.1. Структура курса	2	1	1	–	1	1	–	1	1
Тема 1.2. Самолет Суперджет-100: схема и принцип работы системы кондиционирования воздуха	5	3	3	–	3	3	–	2	2
Тема 1.3. Самолеты Ту-204, МС-21: схема и принцип работы системы кондиционирования воздуха	5	3	3	–	3	3	–	2	2
Тема 1.4. Современные авиационные системы кондиционирования воздуха	2	–	–	–	–	–	–	2	2
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	–	–	–	–	–	–	–
<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	–	<b>7</b>	<b>7</b>	–	<b>7</b>	<b>7</b>

**Руководитель программы повышения квалификации:**

профессор кафедры технической теплофизики

ФГБОУ ВО «Новосибирский

государственный технический университет»,

д-р техн. наук, профессор



А.В. Чичиндаев